

PUMPTRACK

RUDNÍK

RUDNÍK parc.č. 407/1, 5485

projekt stavby

dokumentace pro společné povolení

prosinec 2018

Obsah:

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Území se nachází v obci Rudník, poblíž obecního úřadu vedle stávajícího tenisového a dětského hřiště. Pozemek pro pumptrack je rovinný s travnatým povrchem, porostlý travou ohraničený tenisovým hřištěm, cyklostezkou a pěším chodníkem. Ze severozápadu pozemku probíhá souběžně silnice a Luční potok. Z východní strany je přístup na pozemek z přilehlé stávající cyklostezky.

Plocha území je v současnosti zatravněna bez využití, v katastru je druh pozemku – ostatní plocha.

Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účel užívání stavby : -stavba bude sloužit pro veřejnost

Orientační údaje stavby a program stavby

Členění stavby:

-vlastní stavba pumptracku

- skill centrum

- zařízení parku - lavičky, stojany kol, informační cedule

Plocha upravovaného území zeminou pro dráhu je 840m² .

Počet uživatelů: 15-25 osob

Maximální výška navážené zeminy je 1,5m,

Dovážená zemina pro stavbu dráhy: 240 m³

Odhumusování : 126 m³

Zpětné použití ornice : 126 m³

PUMPTRACK

okruh -parametry:

velikost okruhu - 33x31m

délka dráhy - 155m

počet klopenek , zatáček - 6, počet vln - 27

výška vln - 0,4m-0,6m, klopenky do 1,2m

MALÝ OKRUH

velikost okruhu - 16.3x6,0m

délka dráhy - 36m

počet klopenek, zatáček 2, počet vln - 6

výška vln - 0,4m, klopenky do 1,0m

délka celkem - 191m

počet klopenek , zatáček - 8, počet vln - 33

další prvky umístěné v řešeném území:

překážky sekce skill centra – dřevěné překážky položené na terén

zařízení parku, mobiliář - lavičky, stojany kol, informační cedule, provozní řád

POSTUP PRACÍ STAVBY:**STAVBA PUMPTRACKU:**

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Na stávající zpevněnou plochu a připravenou plochu bez humusu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude zemina postupně ukládána a hutněna po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použití zeminy hliněné až štěrkopískové, v případě použití jílové zeminy je potřebné použít přidávání štěrkopískových příměsí. Na horní pojízdnou vrstvu bude použita štěrkopísková vrstva pro zamezení bahnění dráhy povrchu v tl. 3-5cm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch mírně vyspádovat do stran, z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa s případným drenážním odvodněním mimo okruh, v případě nedostatečného vsakování v místě dráhy.

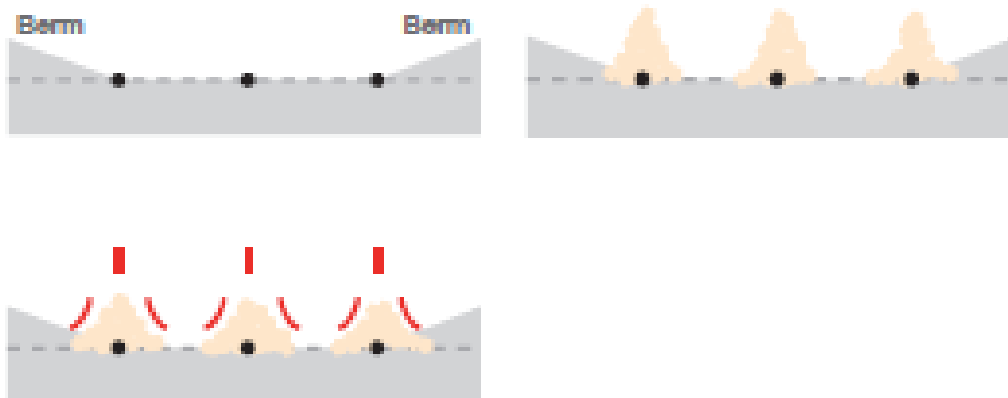
Klopená zatáčka (Berm)

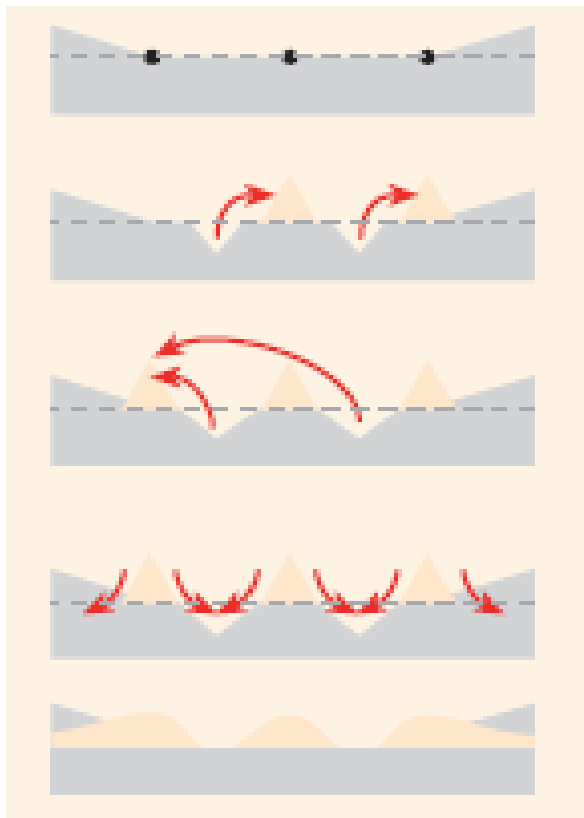
Na obrázcích je znázorněn postup ukládání zeminy při výstavbě klopené zatáčky, tečkou je označena osa dráhy, začneme s ukládáním zeminy cca 0,6m od osy zatáčky.

Zeminu je nutno v průběhu ukládání hutnit (nejlépe vibrační deskou po vrstvách cca 20cm nanesené zeminy. V případě příliš suché zeminy je vhodné horní vrstvu hutnit s kropením.

**Vlny, boule (Roll)**

Na obrázcích je znázorněno jak postupovat při ukládání zeminy při stavbě vln rovných pasáží pumptracku. Zeminu nanášíme na střed označené vlny až do požadované výšky. Zeminu je nutno v průběhu ukládání hutnit (nejlépe vibrační deskou po vrstvách cca 20cm nanesené zeminy.



STAVBA VLN PŘI VYŠŠÍ ÚROVNI STÁVAJÍCÍHO TERÉNU:

Zde je znázorněn postup při stavbě vln v terénu kde se vlny vytvářejí pod úrovní stávajícího terénu. Zemina se tedy současně hloubí vedle vynesených vln a ukládá na osy vln. V průběhu ukládání zeminu hutníme.

NAPOJENÍ KLOPENKY NA VLNU:

Pro napojení klopené zatáčky na vlnu je důležité, aby horní hrana klopenky navazovala na vrchol vlny, jak je znázorněno na obrázku.

Pro případ kdy vlna je vzdálenější od klopenky není nutno takto napojovat.



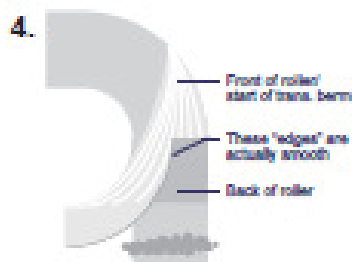
VYTVORENÍ KŘÍŽENÍ



1. Nejprve musí být dokončena kolopená zatáčka na první rovině
2. Označte si trasu navazující kolopené zatáčky a vlny před zatáčkou - viz obr.2



3. Vlnu a klopenku stavíme sučasně, po vrstvách hutníme. Přední část vlny je součástí tělesa klopenky. tvar přechodu je znázorněn na fotografii níže



4. Tvarujte přesně konečnou variantu, pro konečné hutnění při příliš suché zemině použijte kroupení.



NAPOJENÍ ROVINKY NA ODBOČKU:

Jedná se o místa napojení propojek vnitřního a vnějšího okruhu.

Při ukládání zeminy postupujeme dle pořadí zobrazeném na obrázku, na vytyčené hrany klopenky a vlny ukládáme postupně zeminu a po vrstvách hutníme.



MOBILNÍ PŘEKÁŽKY:

Mobilní dřevěné překážky budou zhotoveny z dřevěných prvků skládaných do tras, jednotlivé prvky budou umístěny na terén do šterkového lože, nebo na podložky. K terénu budou díly provizorně kotveny proti posunutí pomocí zemních vrtů.

Nosná konstrukce jednotlivých dílů jsou trámký, pojízdná plocha je tvořena fošnami šroubovanými ke trámům pomocí vrtů. Materiál bude použit modřín, borovice, popřípadě smrk.

Kamenné části tras budou tvořeny poskládáním kamenů vedle sebe a případným obsypáním hlínou.

referenční výrobky foto:



MOBILNÍ PRVKY, LAVIČKY, STOJANY KOL:

Stojany kol a lavičky budou zhotoveny dle referenčních výrobků, popřípadě dle výběru investora.

Stojany kol – referenční výrobky foto:



Lavičky – referenční výrobky foto:



ODVODNĚNÍ, DRENÁŽ:

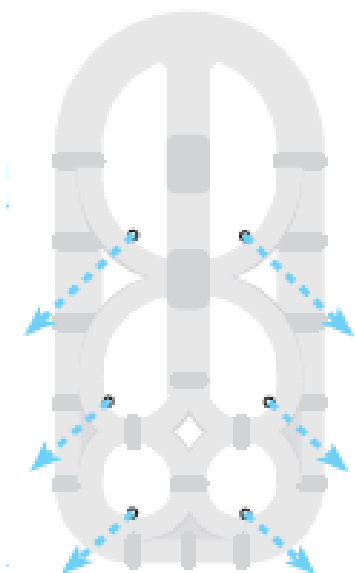
V případě špatných vsakovacích podmínek upravovaného území, nebo v případě stavby dráhy pumptracku pod úroveň stávajícího terénu, je vhodné realizovat systém odvodnění území dráhy.

Pro odvodnění je důležité dostat vodu z dráhy do prostor, kde se může poté vsakovat, nebo kde je vytvořen další odvodňovací systém drenáže, v případě špatných vsakovacích podmínek.

Pro dráhu je jejím tvarem dáno přirozené odvodnění z vrcholů vln do jejich úžlabí odkud je potřeba vodu dále odvádět. Pro odtok z těchto míst je nutné vytvořit příčný spád cca 2-3% do boků. Je možné spád vytvořit mimo - vně těleso dráhy, nebo dovnitř dráhy odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech.

Z klopených zatáček je voda přirozeně stahována dovnitř zatáčky, odkud je voda dále odvedena, nebo vsakována při dobrých vsakovacích poměrech jako v případě vln.

Možnost odvodnění z vnitřních ploch dráhy je znázorněna na obrázku při předpokladu, že celkový terén je v mírném spádu.



Jinak je nutné odvodnění realizovat s ohledem na místní podmínky, poměry.

Odvodnění, drenáž navržená pro místní poměry:

Vzhledem k umístění dráhy pumptracku jsou dle výkresu navržena vsakovací místa kde bude volně vsakována.

PROVOZNÍ ŘÁD

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.