

Projekční a průzkumný atelier
Ing. Jan Chaloupský aut. ing.
U Hřiště 639, Trutnov 2, IČO 11164034
atelier tel.fax 499 814 913, 604 273354
e-mail : chaloupskyj@seznam.cz

A. Textová část

Název úkolu: Stavební úpravy mostu M2
Rudník – most k bývalému koupališti
Projekt pro ohlášení stavby

Č. zakázky: 4309/14

Zpracovatel: Ing. Jan Chaloupský

Datum: březen '14



2 5 -03- 2014

Identifikační údaje:

Název stavby: **Stavební úpravy mostu M2
Rudník – most k bývalému koupališti
Projekt pro ohlášení stavby**

Místo stavby: K.ú. Rudník p.p.č. 3150/1 a 488/4

Stavební úřad: Rudník, Vrchlabí

Stavebník, majitel mostu: Obec Rudník
543 72 Rudník č.p.51

Správce toku: ČR, Povodí Labe, s.p.
V.Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

Generální projektant, stavební a statická část:
Ing. Jan Chaloupský aut. Ing.
U Hřiště 639,541 01, Trutnov
ČKAIT 0600124
IS00 - statika a dynamika staveb
IG00 – geotechnika
IP00 - pozemní stavby

Dotčené pozemky stavbou:

p.p.č. **3150/1** : k.ú. Rudník, vodní plocha, vlastnické právo: ČR, Povodí Labe, s.p.
V.Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové

p.p.č. **488/4**: k.ú. Rudník, trvalý travní porost, vlastnické právo: Tittlbach Jiří,
Šmolíkova 900/56, Ruzyně, 161 00 Praha
Vacátková Jitka , K Habrovce 674/6, Krč, 140 00 Praha

p.p.č. 3013/3: k.ú. Rudník , ostatní plocha, vlastnické právo:ČR, Ředitelství silnic a
dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

Základní charakteristika stavby a její účel:

Projekt řeší drobné stavební úpravy mostu: levého vtokového křídla, pravého výtokového křídla, mostovky a zábradlí. Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci M.I.S. pro opěrnou pravobřežní zeď v místě styku s boční podpěrou mostu. Most přemostňuje vodní tok – Luční potok v místě napojení místní komunikace p.p.č. 2955/1 na silnici II. třídy p.p.č. 3013/3.

Projektu opravy předcházelo zaměření situace na stavbě a zhodnocení stavu nosných konstrukcí.

1. Stávající stav

Opěry, pilíře a křídla

Opěry kamenné zdivo spárované bez poruch. Za křídly jsou kaverny. Křídla - kamenné zdivo- spárované bez poruch. Zdivo odvodněné odvodňovacími trubkami.

Nosná konstrukce

Železobetonová monolitická deska. Bez poruch. Celá nosná konstrukce bez vydrolenin a prasklin.

Hydroizolace

Funkční - most nevykazuje známky protékání

Vozovka, chodníky, odrazné pruhy

Vozovka - betonový povrch, stříkaný asfaltovou emulzí. Příčně na nájezdových hranách osazen ocel. profil. Odrazné pruhy a římsy nejsou.

Zábradlí a svodidla na mostě

Funkční, zábradlí - ocelové třímadlové z jáklu zabudované do mostovky. Výška cca 108 cm, konstrukce nevyhovuje normě, nemá svislé výplně a má malou výškou (dle normy 110 cm)

Ložiska a dilatační závěry

Funkční

Cizí zařízení na mostě

Na výtokové i vtokové straně straně mostu trubního vedení. Na pravé vtokové straně DZ „Dej přednost v jízdě“ a reklamní panely, most nemá tonážní značku.

Základní údaje mostu:

- Jednopolový kolmý most přes tok Lučního potoka
- Mostovka: nosná konstrukce – žb. panely + asfaltový kryt tl. celkem 370mm
- Rozpětí podpěr: 7,5m
- Mostovka šíře 4,4m, povrch je upravený asfaltovým betonem
- Záchytný systém z ocelové třímadlové z jáklu zabudované do mostovky
- Opěry kamenné
- Únosnost mostu: 5t

Návrh řešení

Mobilními zábranami bude odkloněna vodoteč v místě sanace paty levého vtokového křídla.

1. Oprava stávajícího levého vtokového křídla – odkrýt patu křídla, zdivo hloubkově vyspárovat spárovací cementovou maltou, kaverny vyplnit betonem
2. Pravé křídlo na výtoku ukončit v koruně římsou navazující na římsu opěrné zdi dle projektu M.I.S. a zároveň na nově provedenou římsu mostu. Bude provedena železobetonová monolitická římsa s okapničkou z betonu tř. C30/37-XF4 dle grafické části PD
3. Na okrajích mostovky provést železobetonovou monolitickou římsu (odrazný můstek), beton C30/37-XF4, XD3, XC4, římsa bude kotvena do žb. mostovky kotvami. Kotvy se osazují po provedení izolace do vývrtů v mostovce. Kotva je uspořádaná tak, že izolace v místě její perforace sevřená mezi dvojicí plechů, které přitlakem zajistí vodotěsnost izolace. Kotvy říms jsou typizovány a jejich vzdálenost bude 0,5m.
4. Nové vrstvy pojezdové plochy mostovky - odstranit rozpadlé části asfaltového krytu vozovky, opatřit penetračním nátěrem a pokrýt novou vrstvou asfaltového betonu v tl. 50mm
5. Zvýšit uzavírací ocelové profily mostovky. Na stávající ocelové profily navařit Uč. 100
6. Stávající zábradlí demontovat, doplnit spodní vodorovnou výplň a svislé výplně po maximální světlé vzdálenosti 120 mm, nově kotvit do římsy, viz grafická příloha. Zábradlí bude opatřeno sjednocujícím syntetickým nátěrem 2x vrchní, nové profily 1x základní.
7. Budou doplněny vrstvy vozovky dle dané skladby ve vyznačených úsecích komunikace nájezdů na most.
8. Levý nájezd na most – odtěžit stávající vrstvu šterku, provést nové vrstvy vozovky dle dané skladby, plynule navázat na přiléhající místní komunikaci
9. Těžký kamenný zához křídel lomovým kamenem – všechna křídla kromě pravé výtokové strany, kde na křídlo navazuje nová opěrná zeď, cca 32m³
10. Prostor za křídly zasypat šterkem a hutnit po vrstvách max.250mm

Závěr:

Vzhledem k rozsahu prací je nutno provádět ověřování předpokladů projektu během provádění stavby. Na všechny nově vzniklé nebo odlišné skutečnosti je nutno reagovat. Nejasnosti a změny je nutno konzultovat se zpracovatelem projektu.

Při všech pracích je nutno dodržovat bezpečnost práce podle zákona. č. 309/06 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. Pro provádění prací platí dotčené normy

ČSN. Všechny materiály a výrobky použité pro stavbu, musí mít vlastnosti požadované v § 156 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Zhotovitel je povinen při realizaci díla dodržovat veškeré ČSN, platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, které se týkají jeho činnosti.

Zhotovitel díla je povinen konzultovat a odsouhlasit veškeré navržené standardy se zástupcem objednatele a projektanta. Je nezbytně nutné, aby při provádění veškerých prací byly dodrženy předepsané technologické postupy. Při provádění veškerých prací je nutné dbát všech předpisů a ustanovení o bezpečnosti práce. Veškeré nejasnosti je nutné předem konzultovat se zpracovatelem dokumentace.

Všechny kóty a rozměry objektu nutno prověřit na stavbě. Při změně postupu výstavby je nutno tuto skutečnost konzultovat se zpracovatelem projektu. V průběhu provádění se mohou vyskytnout nepředvídané skutečnosti, které je nutno řešit po dohodě dodavatele a zpracovatele projektové dokumentace. O těchto změnách budou vedeny zápisy ve stavebním deníku.

Při změně výrobků uvedených v projektu je nutno použít výrobků o technických a materiálových charakteristikách stejných nebo lepších než standardy uvedené v návrhu projektanta. Tyto hodnoty musí být doloženy technickými listy a certifikáty výrobků. Jejich použití odsouhlasí investor a projektant společným zápisem. Všechna práva vyhrazena. Tato dokumentace, ani její součásti, nesmí být rozmnožována tiskem, fotokopiemi, počítačovými datovými soubory ani jiným způsobem bez předchozího písemného souhlasu autorů.

Ing. Jan Chaloupský
březen 2014